



АБСОЛЮТНО НОВЫЙ SPORTAGE NQ5



Экстерьер	Комфорт				
Стеклоочистители "Aero blade"	Регулировка рулевой колонки по высоте и вылету				
Задний спойлер со светодиодным стоп-сигналом	Ключ с дистанционным управлением центральным замком				
Интерьер	Дефлекторы обдува для пассажиров второго ряда				
Задние сиденья со спинками, складывающимися в соотношении 60/40	Регулировка сиденья водителя по высоте				
Шторка багажного отделения	Передние и задние стеклоподъемники с электроприводом				
Розетки 12V для передних и задних пассажиров	Кондиционер				
Безопасность	Электроусилитель руля				
Фронтальные подушки безопасности	Система выбора режима движения Drive Mode Select				
Передние боковые подушки и шторки безопасности	Bluetooth для подключения мобильного телефона				
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Мультифункциональное рулевое колесо				
Система курсовой устойчивости (ESC)	6 динамиков				
Система стабилизации прицепа (TSC)	Аудиосистема с радио, RDS и USB входом				
Задние дисковые тормоза					
Система помощи при спуске с горы (DVC)					
Система помощи при старте на подъеме (HAC)					
Крепления для детского кресла ISOFIX на втором ряду сидений					
Система контроля давления в шинах (TPMS)					
Иммобилайзер					
Система экстренной связи ЭРА-ГЛОНАСС					
Двигатель, трансмиссия, тип привода	Classic	Comfort	Luxe	Prestige	Style
2.0 MPI, 150 л. с., Бензин Автомат Передний привод	125 900 р.	130 900 р.	—	—	—
2.0 MPI, 150 л. с., Бензин Автомат Полный привод	—	—	—	—	—
ПАКЕТ "ТЕПЛЫЕ ОПЦИИ"					
Подогрев передних сидений	●	●	●	●	●
Подогрев задних сидений	○	●	●	●	●
Подогрев руля	○	●	●	●	●
Подогрев лобового стекла в зоне стоянки стеклоочистителей	○	○	●	●	●
Подогрев форсунок стеклоомывателя	○	●	●	●	●
Индикатор низкого уровня омывающей жидкости	●	●	●	●	●
Боковые зеркала с электроприводом и подогревом	●	●	●	●	●
ЭКСТЕРЬЕР					
Легкосплавные диски 17" с шинами 235/65 R17	●	●	○	○	○
Легкосплавные диски 18" с шинами 235/60 R18	○	○	●	●	○
Легкосплавные диски 19" с шинами 235/55 R19	○	○	○	○	●
Электропривод складывания зеркал заднего вида и повторители указателя поворота	○	●	●	●	●
Светодиодные дневные ходовые огни	○	●	●	●	●
Светодиодные противотуманные фары	○	●	●	●	●
Полностью светодиодные фары	●	●	●	●	○
Проекционные полностью светодиодные фары	○	○	○	○	●
Задние светодиодные фонари	○	○	○	○	●
Рейлинги на крыше	○	○	●	●	●
ИНТЕРЬЕР					
Отделка дверных ручек матовым хромом	○	●	●	●	●
Чёрная глянцевая отделка центральной консоли	○	○	○	●	●
Спортивные металлические педали	○	○	○	○	●
Рулевое колесо и селектор КПП с отделкой кожей	○	○	●	●	●
Сиденья с отделкой тканью	●	●	●	○	○
Сиденья с отделкой искусственной кожей	○	○	○	●	○
Искусственная кожа красного цвета с тиснением	○	○	○	○	○
Цифровая приборная панель с цветным информационным дисплеем 4,2"	●	●	●	●	●
БЕЗОПАСНОСТЬ И СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ DRIVE WISE					
Стальное запасное колесо временного использования	●	●	●	●	●
Монитор кругового обзора (AVM)	○	○	○	●	●
Система контроля слепых зон (BCW)	○	○	○	●	●
КОМФОРТ					
Раздельный климат-контроль с системой антизапотевания	●	●	●	●	●
Электрорегулировка поясничного подпора сиденья водителя	○	●	●	●	●
Электрорегулировка водительского сиденья	○	○	○	●	●
Система бесключевого доступа Smart Key и пуск двигателя кнопкой	○	○	●	●	●
Интеллектуальная система открывания багажника	○	○	○	●	●
Камера заднего вида с динамической линией разметки	●	●	●	●	●
Разъём USB 2-го ряда сидений для подзарядки мобильных устройств	○	○	○	●	●
Стеклоподъемник водителя и переднего пассажира с функцией Auto	○	○	●	●	●
Электрохромное зеркало заднего вида	○	○	●	●	●
Датчик света	○	●	●	●	●
Датчик дождя	●	●	●	●	●
Круиз-контроль с функцией ограничителя скорости	●	●	●	●	●
Электрический стояночный тормоз EPB с функцией Autohold	○	○	●	●	●
Передние датчики парковки	○	○	●	●	●
Задние датчики парковки	○	●	●	●	●
МУЛЬТИМЕДИЯ					
Мультимедиа с 8" цветным дисплеем, с поддержкой Android Auto и Apple Carplay	●	●	●	○	○
Мультимедиа с 12.3" цветным дисплеем, с поддержкой Android Auto и Apple Carplay	○	○	○	●	●

Выбор цвета кузова - бесплатно

● - стандартная комплектация, ○ - не устанавливается

*Цены действительны с 27.04.2023г.

Производитель оставляет за собой право на изменения, дополнения в комплектацию, оснащение автомобиля и соответствующим образом изменять стоимость автомобиля.

Цена на партии от 5 штук подлежит отдельному согласованию.

Технические характеристики Kia Sportage NQ5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Длина	мм	4660	
Ширина	мм	1865	
Высота	мм	1665 / 1680	
Свес передний	мм	905	
Свес задний	мм	1000	
Колея передних / задних колес	мм	1615 / 1622 (шины 235/60 R18, 235/55 R19) / 1620 / 1627 (шины 235/65 R17)	
Угол въезда / съезда с препятствия	°	17.5° / 25.5°	
Колесная база	мм	2755	
Дорожный просвет	мм	181	
РАЗМЕРЫ САЛОНА			
Пространство для ног (спереди / 2ой ряд)	мм	1052 / 1050	
Пространство на уровне бёдер (спереди / 2ой ряд)	мм	1392 / 1357	
Ширина на уровне плеч (спереди / 2ой ряд)	мм	1461 / 1412	
Объем багажного отделения (VDA)	л	586	
Габариты багажного отделения	мм	1094 (ширина) / 758 (высота)	
Погрузочная высота	мм	738	
ДВИГАТЕЛЬ			
Двигатель и коробка передач		Бензиновый 2,0i	
		6-АКПП	
Привод		2WD	4WD
Стандарт топлива		Евро 5	
Тип двигателя		Четырехтактный, с принудительным зажиганием	
Количество и расположение цилиндров		4, рядное	
Тип впрыска топлива		Распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Количество клапанов		16 клапанов	
Рабочий объем	см ³	1999	
Мощность двигателя, л.с. / Об.мин		150 / 6200	
Макс. крутящий момент, Нм / Об.мин		192 / 4500	
Объем топливного бака	л	54	
МАССА			
Масса в снаряженном состоянии (мин. / макс.)	кг	1551 / 1668	1606 / 1723
Полная масса	кг	2085	2140
ДИНАМИКА			
Время разгона до 100 км/ч	с	10,6	
Максимальная скорость	км/ч	180	
РАСХОД ТОПЛИВА*			
Город	л/100 км	11	11
Трасса	л/100 км	6,5	6,5
Комбинированный	л/100 км	8,1	8,2
ТОРМОЗА			
Передние / Задние		Дисковые / Дисковые	
ПОДВЕСКА			
Передняя		Независимая, пружинная, типа "MacPherson", со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя		Независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

* - Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а так же дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путем.